

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 2006:33**

Utkom från trycket  
den 2 november 2006

## **Sjöfartsverkets tillkännagivande om samverkan mellan Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket;**

beslutat den 24 oktober 2006.

Sjöfartsverket tillkännager att Sjöfartsverket och Arbetsmiljöverket har träffat följande överenskommelse om samverkan mellan de båda myndigheterna vid tillsyn av arbetsmiljön på fartyg enligt 5 kap. 1 § fartygs-säkerhetslagen (2003:364).

Överenskommelsen gäller från den 1 juli 2006. Genom överens-kommelsen upphävs överenskommelsen om samverkan mellan Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket av den 29 mars 2004.

## **Överenskommelse om samverkan mellan Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket**

### **Tillämpligt regelverk**

Fartygssäkerhetslagen (2003:364), FSL, gäller alla fartyg som används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium samt svenska fartyg som används till sjöfart utanför Sveriges sjöterritorium. FSL gäller även svenska rederier samt sådana utländska rederier som bedriver sjöfart med svenskt fartyg eller använder annat fartyg till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, om inte annat anges. FSL skall dock inte tillämpas i den mån det är särskilt föreskrivet eller följer av allmänt erkända folkrättsliga grundsatser. För örlogsfartyg gäller FSL endast i den mån regeringen föreskriver det, 1 kap. 1 § FSL.

Av 5 kap. 1 § FSL framgår att det är Sjöfartsverket som, om inte annat anges, utövar tillsyn enligt FSL och föreskrifter meddelade med stöd av FSL när det gäller arbetsmiljön ombord. I frågor som avser arbetsmiljön skall tillsynen också avse efterlevnaden av arbetsmiljölagen (1977:1160), AML, lagen (1998:958) om vilotid för sjömän samt föreskrifter meddelade med stöd av dessa lagar. Tillsynen utövas i samverkan med Arbetsmiljöverket. Enligt 4 kap. 1 § FSL gäller AML allt fartygsarbete<sup>1</sup> om inte annat anges där eller följer av FSL.

<sup>1</sup> Fartygsarbete är enligt 1 kap. 2 § FSL arbete för fartygets räkning som utförs ombord eller på annat ställe av någon som följer med fartyget.

Arbetsmiljöverket utövar enligt 6 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), FSF, tillsyn över

- a) mudderverk och pontonkranar som saknar framdrivningsmaskineri och som nyttjas i hamnar, kanaler, floder och liknande skyddade farvatten, samt
- b) pråmar som används till upplagsplats eller logement och endast undantagsvis flyttas eller används till annat än personbefordran vid lastageplats, i hamn eller på redd.

Olika tillsynsförrättningar på samma fartyg skall, enligt 6 kap. 5 § FSF, om möjligt ske samtidigt.

#### Definitioner som används i denna överenskommelse

- Med *hamn* avses permanenta områden med kajer, pirar och övriga områden för lastning och lossning av gods. Vattenspegelns största bredd skall aldrig överstiga 0,5 M (0,5 sjömil dvs. 926 m) och området kännetecknas av mycket stor möjlighet att snabbt tillkalla hjälp av närbelägna fartyg och räddningsresurser. Vattenspegeln mäts från strand till strand. I begreppet hamn inkluderas även andra platser där samverkan mellan fartyg och hamn äger rum. Detta inbegriper, i tillämpliga fall, områden såsom ankarplatser och sådana temporära lösningar där ett fartyg lägger till vid en brant strand eller dylikt.
- Med *kanal* avses grävda eller sprängda kanaler.
- Med *flod* avses naturliga flodsystem.
- Med *pråm* avses ett fartyg som saknar framdrivningsmaskineri.
- Med *pråm som används till upplagsplats eller logement* avses sådana pråmar som används som hotell, vandrarhem eller dylikt för restaurang- eller caféverksamhet, annan verksamhet/arbetsplats eller förråd och som är stadigvarande förtöjda, förankrade och som bara undantagsvis släpper förtöjningarna samt är stationerade i fartområde E.
- Med *pråm som används till annat än personbefordran* avses pråmar med maskiner för muddring, pålning, lyft och liknande och där maskinerna är lätta att föra iland.
- Med *framdrivningsmaskineri* avses alla typer av anordningar vars syfte är att ge fartyget fart genom vattnet.

#### Överenskommelse

Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket överenskommer följande.

Arbetsmiljöverket utövar i samverkan med Sjöfartsinspektionen enligt 6 kap. 2 § FSF tillsyn över:

- mudderverk som saknar framdrivningsmaskineri vilka nyttjas i hamnar, kanaler, floder och liknande skyddade farvatten inom fartområde E<sup>2</sup>,

<sup>2</sup> Fartområde E: Ett fartområde som omfattar hamnar, floder, kanaler, insjöar och de områden i skärgård som erbjuder sjölä från påverkan av vågor från öppna havet samt skärgårdar i Väner och Vättern. Området omfattar även skyddade fjärdar där den signifikanta våghöjden inte överstiger 0,5 meter under mer än 10 procent av en ettårsperiod. Under perioden den 1 juni till och med den 31 augusti ingår öppna passager i

- pontonkranar som saknar framdrivningsmaskineri, vilka nyttjas i hamnar, kanaler, floder och liknande skyddade farvatten inom fartområde E,
  - pråmar som används till upplagsplats eller logement och endast undantagsvis flyttas eller används till annat än personbefordran vid lastningsplats i hamn eller på redd.
- 1 Tillsyn enligt 6 kap. 2 § FSF utövas av Arbetsmiljöverket, oavsett om de objekt/fartyg som omnämns där används till sjöfart eller inte. Tillsyn över pråmar som används till personbefordran samt mudderverk och pontonkranar med framdrivningsmaskineri utövas dock alltid av Sjöfartsinspektionen.
  - 2 Arbetsmiljöverkets tillsynsobjekt omfattas av FSL och är därmed bland annat underkastade bestämmelserna om kravet på fartcertifikat. Objekt som inte har fartcertifikat och som skall förflyttas skall istället ha bogsertillstånd. Sjöfartsinspektionen utfärdar sådana fartcertifikat eller bogsertillstånd.
  - 3 Sjöfartsinspektionen bistår med skrovbesiktning av Arbetsmiljöverkets tillsynsobjekt.
  - 4 Sjöfartsinspektionen utövar tillsyn över den fysiska såväl som den psykosociala arbetsmiljön på fartyg, vid behov i samverkan med Arbetsmiljöverket.
  - 5 Sjöfartsinspektionen kan, i frågor som rör sjöfartsskydd och hamnskydd och som kan påverka arbetsmiljön, samråda med Arbetsmiljöverket.
  - 6 Vid tillsyn skall gemensam inspektion ske om någon av myndigheterna begär det.
  - 7 För att förstärka tillsynsverksamheten kan Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket planera och utföra gemensamma tema-inspektioner.  
I de fall gemensam inspektion sker skall den part som har tillsynsansvaret svara för beslut och dokumentation.
  - 8 När ett svenskt fartyg ligger i hamn kan Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket samverka i frågor som rör skyddsanordningar, skyddsåtgärder samt tillträdesvägar till fartyget. Detta gäller bl.a. lastnings- och lossningsanordningar, arbetsplatser och tillträdesleder där fordonstrafik förekommer, redskap och maskiner, förbindelseleder samt övriga arbetsplatser.
  - 9 Om en inspektör från Arbetsmiljöverket får vetskap om att det finns väsentliga brister i skyddet mot ohälsa, olycksfall eller dylikt ombord på ett fartyg skall distriktet omgående, för att möjliggöra omedelbar åtgärd, rapportera till den fartygsinspektör på Sjöfartsinspektionen som har beredskap. Även andra missförhållanden såsom t.ex. vattenförorening från fartyg bör rapporteras enligt ovan.

---

ett i övrigt skyddat skärgårdsområde. Passagens oskyddade sträcka får inte vara större än en distansminut och den signifikanta våghöjden får inte överstiga 0,5 meter under mer än 10 procent av den perioden (1 kap. 3 § FSF (2003:438)).

- 10 Om en inspektör från Sjöfartsinspektionen får vetskap om att det finns väsentliga brister i skyddet mot ohälsa eller olycksfall vid varvs- eller hamnarbete skall denne omgående, för att möjliggöra omedelbar åtgärd, rapportera till aktuellt distrikt.
- 11 Missförhållanden som avses under punkt 10 och 11 skall, så långt det är möjligt och nödvändigt, utredas gemensamt av tillsynsmyndigheterna.
- 12 Vid tillsyn av utländska fartyg har endast en av Sjöfartsinspektionen särskilt utsedd inspektör rätt att gå ombord och göra en inspektion. En arbetsmiljöinspektör kan dock på begäran av Sjöfartsinspektionen delta som rådgivare i frågor som rör arbetsmiljön.
- 13 Sjöfartsinspektionen kan, vid nybyggnation eller större ombyggnad av ett svenskt fartyg, samverka med Arbetsmiljöverket, och då särskilt när det gäller utformningen av arbetsplatser, skyddsanordningar och andra skyddsåtgärder. Sådan samverkan kan omfatta följande:
  - deltagande vid tillsyn av fartyg i Sverige,
  - rådgivning till Sjöfartsinspektionen i arbetsmiljöfrågor, och
  - medverkan i kompetensutveckling på arbetsmiljöområdet för Sjöfartsinspektionens handläggare.
- 14 Arbetsmiljöverket skall till fartygsoperativa enheten på Sjöfartsinspektionen översända kopia på föreläggande, förbud, olycksfallsutredning och annan skrivelse av särskilt intresse som rör sjöfartsverksamhet. Sjöfartsinspektionen skall till Arbetsmiljöverkets respektive distriktskontor göra motsvarande i ärenden som rör arbetsmiljöfrågor.
- 15 Sjöfartsinspektionen och Arbetsmiljöverket skall bistå varandra med sakkunskap i frågor som bl.a. rör skrov, stabilitet och arbetsmiljö. Vidare skall myndigheterna sinsemellan ge varandra den information och kunskap som respektive part innehar rörande faktauppgifter, kontakt- och sökvägar som behövs vid arbete med regler, inspektionsverksamhet och dylikt.  
För ändamålet har upprättats förteckning över kontaktpersoner hos respektive myndighet.

---

Genom detta tillkännagivande upphävs SJÖMED nr 1, 2004.

JOHAN FRANSON

Åsa Dahlström  
(Sjöfartsinspektionen)

Utgivare: Jan-Olof Selén, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X