



Table of DGNSS Stations			Country: SWEDEN				Date of issue: January 2002 Date of last amendment: September 2007				
Station name	Identification Numbers		Geographical Position Latitude Longitude	Nominal range		Station in operation	Integrity Monitoring	Transmitted message types	Freq. (kHz)	Bit Rate (bps)	Remarks
	Reference Stations	Transmitting station		km	at ( $\mu$ V/m)						
Bjuröklubb		461	64° 29' N 21° 35' E	200	50	Yes	Yes	3 6 9 16	311.5	100	
Hjortonsudde		467	58° 38' N 12° 40' E	125	50	Yes	Yes	3 6 9 16	302.0	100	
Hoburg		465	56° 55' N 18° 09' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	297.5	100	
Holmsjö		460	56° 27' N 15° 39' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	292.0	100	
Järnäs		462	63° 29' N 19° 39' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	289.0	100	
Kapellskär		464	59° 43' N 19° 04' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	307.5	100	
Kullen		466	56° 18' N 12° 27' E	200	50	Yes	Yes	3 6 9 16	293.0	100	
Göteborg		469	57° 37' N 11° 59' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	296.5	100	
Nynäshamn		468	58° 56' N 17° 57' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	298.0	100	
Skutskär		463	60° 37' N 17° 26' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	299.5	100	
Otterbacken		470	58° 52' N 17° 26' E	240	50	Yes	Yes	3 6 9 16	288.5	100	

Den utsända signalen övervakas av en kontrollmottagare. Avviker den framräknade positionen mer än 8 meter från stationens inmätta position sänder den ut ett felmeddelande till din DGPS-mottagare.

Med en bra GPS- respektive DGPS-mottagare kan positionsnoggrannheten bli runt 1 meter. Motståndskraften mot störningar ökar om korrektionsmottagarens antenn är av H-fälttyp (loop) och om mottagaren har speciell teknik för borttagande av impulsstörningar.

Utsändningarna sker enligt ITU-RM.823. De meddelandetyper som används är i enlighet med RTCM SC-104, nummer 3, 6, 9 och 16. Utsändningshastigheten är ändrad (2001-09-18) från 200 till 100 bps.

Referensstationerna övervakas av Sjöfartsverket, varvid utsändningarna även loggas och bevaras under en viss tid. Tjänsten är till för sjöfarten och tillhandahålls gratis.

GPS använder det geodetiska referenssystemet WGS-84. De korrekationer som sänds ut av Sjöfartsverket refererar till EUREF 89 och avviker mindre än 1 meter från WGS-84. Fr.o.m. 1996 är alla svenska sjökort baserade på WGS-84.

## Tänk dig för!

När du använder DGPS - och även GPS - kan du bestämma din position med större noggrannhet än vad sjökortet normalt medger. Det kan vara farligt att anta att din position på sjökortet har samma noggrannhet som den som presenteras av GPS- eller DGPS-mottagaren.

Tänk också på att det inte finns någon teknisk utrustning som är helt säker. När du använder dig av DGPS är det fortfarande viktigt att du iakttar gott sjömansskap och regelbundet kontrollerar att din position verkar rimlig.

Rätt använd är teknik en stor tillgång, men att förlita sig helt på den kan bli ödesdigert.