



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Rapportering 2012 av arbetet under 2011 inom handlingsplanen i EU:s Östersjöstrategi. Regeringsuppdrag.

Inledning

Förändringar efter den senaste projektredovisningen, som lämnades i juni 2011, har beskrivits genom att besvara Tillväxtverkets frågor. Frågorna återfinns som rubriker med samma numrering som Tillväxtverket har använt.

I redovisning 31 juni 2011 benämndes ett av underprojekten i flaggskeppsprojektet 4.2 felaktigt "Cleanshipping". Det ska kallas "CleanShip". (Punkt 4.c i del 1 av redovisningen och i projektredovisningen för flaggskeppsprojektet.)

Svar på Tillväxtverkets frågor

1. Integrering av strategin i den egna verksamheten:

Ingen förändring jämfört med rapporteringen i juni 2011.

2. Samverkan med andra aktörer:

Effektiv vintersjöfart

En effektiv vintersjöfart och isbrytning är central för att säkerställa effektiva, säkra och miljövänliga sjötransporter i Östersjön. Tyvärr har detta område inte varit särskilt utpekat som strategiskt viktigt i strategin. Sjöfartsverket har därför under hösten föreslagit och fått gehör för tydliga skrivningar om vintersjöfart och isbrytning inom ramen för prioriteringsområde 13 i strategin. Följande formuleringar föreslogs i höstas till High-Level Steering Group: "Icy waters cause difficult navigation conditions that affect the safety and reliability of maritime transports. Winter navigation. Improving the safety, efficiency and environmental sustainability of winter navigation by enhanced cooperation between relevant authorities, transport operators and research institutes."

Examples of strategic areas of cooperation: development of methods for conducting Formal Safety Assessments, optimisation of the infrastructure for winter navigation incl. icebreaking resources, assuring the necessary icebreaking capacity and development of ITS-solutions for winter navigation.”

Sjömotorvägar

Sjöfartsverket har tagit initiativ till ett nytt sjömotorvägsprojekt tillsammans med Finland och Estland inom isbrytningsområdet. Syftet är att vi under 2012 ska inkomma till EU-kommissionen med en projektansökan. Östersjöstrategin kommer att utgöra ett viktigt stöd för projektet i motiveringen till EU.

3. Deltagande i projekt:

Naturgas, LNG

Sjöfartsverket har initierat och aktivt stöttat ett sjömotorvägsprojekt i Östersjön, Baltic Sea LNG, vilket innefattar 9 hamnar i 6 Östersjöländer och som syftar till att utveckla ett harmoniserat och standardiserat nät av bunkringsmöjligheter för sjöfarten i Östersjön. Projektet har beviljats 2,45 miljoner euro till investeringsförberedande studier i de deltagande hamnarna, varav tre hamnar är svenska (Helsingborg, Malmö och Stockholm).

4. Roll som Prioritetsområdessamordnare (PAC), Horisontell samordnare (HAL) eller Flaggskeppsledare (FLP):

Ingen förändring.

5. Mål och resultat:

MONALISA

Diskussioner om att ge MONALISA-projektet flaggskeppsstatus har pågått under 2011, men hittills utan resultat. (Magnus Sundström)

EfficienSea WP4, om e-Navigation (Per Lundqvist)

Inom WP4 har olika intressenter provat och utvärderat produkter och tjänster i testområden i Östersjöområdet. Initialt samlades information om vilka e-navigationstjänster som efterfrågas av marknaden och lösningsförslag utarbetades och testades i bl.a. Öresundsområdet. Metoder för sammanställning, överföring och presentation av information till fartyg och mellan fartyg testades praktiskt på fartyg i ordinarie trafik och i simulator. Bl.a. har framgångsrika försök gjorts med att ombord på sjöräddningsenheter grafiskt presentera sökområden för respektive enhet samt med att ta fram och presentera ruttanpassade väderprognoser. Vidare testades ett system för intelligentare och situationsanpassad presentation av Maritime Safety Information. Resultaten från projektet presenteras bl.a. vid en internationell konferens arrangerad av projektet i samarbete med IALA och i en inlägga till IMO COMSAR.

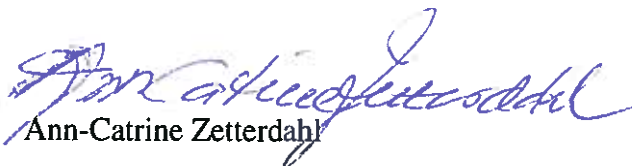
Datum
2012-01-23

Vår beteckning
12-01205-1

Genomförbarhetsstudie, LNG

Flaggskeppsprojekt 4.6 om en genomförbarhetsstudie för LNG-infrastruktur, som Sjöfartsverket delfinansierar och ingår i dess styrgrupp, har producerat en preliminär slutrapport som kommer att publiceras under våren.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören, har deltagit direktören för Samhällsavdelningen Jaak Meri, chefen för Sjöfartspolitiska enheten Anna Staaf, samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Ann-Catrine Zetterdahl



Reidar Grundström

Kopia till:

Tillväxtverket,
Bjorne.Hegefeldt@tillvaxtverket.se
Christina.Skantze@tillvaxtverket.se
Sjöfartsverket, Magnus Sundström
Sjöfartsverket, Per Lundqvist
Transportstyrelsen, Caroline Petrini

