

## BOGSERBÅTSBESTÄMMELSER i LULEÅ HAMN

Med hänsyn till ordningen och säkerheten inom hamnområdet har nedanstående fastställts i samråd mellan Sjöfartsverket och Luleå Hamn att gälla från och med **2010-01-01**.

### **Med Särskild utrustning menas**

Fungerande bogpropeller, häckpropeller eller annan särskild manöverutrustning som väsentligt förbättrar fartygets manöverförmåga.

### **SVARTÖN (kryssningskaj)**

Krav på bogserbåt/ar avgörs från fall till fall beroende på väderbetingelser och om fartygen har fungerande Särskild utrustning
---

### **UDDEBO OLJEHAMN**

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
3.000 - 8.000	ja	0	0
8.001 - 25.000	ja	1	1
3.000 - 5.000	nej	1	1
5.001 - 25.000	nej	2	2
mer än 25.000	oavsett utrustning	2	2

### **VICTORIAHAMNEN, kajens utsida**

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
10.000 - 15.000	ja	1	1
15.001 - 45.000	ja	2	1
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 45.000	nej	2	2
mer än 45.000	oavsett utrustning	3	2

### **VICTORIAHAMNEN, kajens insida**

mer än 5.000	oavsett utrustning	2	2
--------------	--------------------	---	---

### **SANDSKÄR, malmhamn**

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid	
		ank	avg
10.000 - 15.000	ja	1	0
15.001 - 45.000	ja	2	1
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 45.000	nej	2	2
mer än 45.000	oavsett utrustning	3	2

Fartyg med **Särskild utrustning** kan erhålla dispens från ovanstående under förutsättning att fartygets manöverförmåga först prövats, på plats i Luleå, under överinseende av lots.