

Bilaga 6

Statlig medfinansiering
till spårfordon

I proposition 2001/02:20 Infrastruktur för ett långsiktigt hållbart transportsystem föreslog regeringen att statsbidragen för regionala kollektivtrafikanläggningar också skulle innefatta bidrag till spårfordon som anskaffas av trafikhuvudmän för den regionala kollektivtrafik som de ansvarar för. Bidragen avsåg såväl investering som hyra av spårfordon för trafik på järnvägar, tunnelbanor och spårvägar. Totalt avsattes 4,5 miljarder kronor för perioden 2004–2015.

År 2004 fastställde regeringen den slutliga åtgärdsplanen för perioden 2004–2015. Fördelningen för respektive trafikhuvudman framgår nedan:

TRAFIKHUVUDMAN	2004-prisnivå 2004, mnkr
Storstockholms lokaltrafik	1 787
Norrtåg	122
Upplandstrafiken	28
Sörmlandstrafiken	47
Östgötatrafiken	256
Jönköpings länstrafik	50
Länstrafiken Jämtland	32
Skånetrafiken	1 189
Hallandstrafiken	63
Västtrafik	811
Värmlandstrafiken	73
Tåg i Bergslagen	21
X-trafik	21
Summa	4 500

Utbetalningar av bidrag till spårfordon följer de generella regler som finns för statsbidrag, vilket bland annat innebär att beslut om bidrag meddelas i flera steg utifrån trafikhuvudmännens anskaffningsplaner.

Vissa justeringar har gjorts i förhållande till den fastställda planen. Sörmlandstrafiken meddelade kort efter fastställelsebeslutet att deras planer för utvecklingen av den regionala kollektivtrafiken som legat till grund för fördelningen av statsbidrag inte längre var aktuell och att de därför inte planerade några fordonsanskaffningar. Inga statsbidrag har därför utgått till Sörmlandstrafiken. Jämtlandstrafiken har liksom Läns-

Regeringen har föreslagit i proposition 2008/09:35 Framtidens resor och transporter att statsbidragen för spårfordon ska avvecklas men att återstående medel ur ramen på 4,5 miljarder kronor ska utbetalas. Banverket har tolkat detta beslut som att de riktlinjer som angavs i proposition 2001/02:20 fortfarande gäller och att tidigare beslut om fördelning av medel kvarstår och att ej utbetalda medel ska utbetalas i enlighet med de riktlinjer som framgår propositionen.

Återstående bidrag föreslås därför utbetalas enligt följande:

TRAFIKHUVUDMAN	Bidrag 2010–2021 (mnkr), prisnivå 2009
Storstockholms lokaltrafik	937
Norrtåg	83
Upplandstrafiken	21
Östgötatrafik	225
Jönköpings länstrafik	53
Skånetrafiken	647
Hallandstrafiken	42
Västtrafik	590
Värmlandstrafiken	19
Tåg i Bergslagen	12
X-trafik	20
Länstrafiken Jämtland	11
Västernorrland	11
Summa	2 671

