



Närvarande:

Lars Widell Sjöfartsverket  
Peter Hellberg Sjöfartsverket  
Sofie Waktinger Sjöfartsverket (anteckningar)  
Håkan Axelsson MSB  
Arild Winge Viamare after sales AB  
Tommy Karlsson Kustbevakningen  
Kristian Zander Rikspolisstyrelsen  
Markus Greigård Försvarmakten  
Göran Pettersson Försvarmakten  
Anders Jönsson SSRS  
Fredrik Forsman SSRS

### CSSF möte nr 106

**Tid** 18 maj 2010 10:00-15:00

**Plats** Radisson Arlandia

**1. Mötets öppnande**

Ordföranden Lars Widell hälsade de närvarande välkomna till detta tidigarelagda möte och förklarade mötet öppnat.

**2. Godkännande av kallelse och dagordningen.**

Kallelse och dagordningen godkändes.

**3. Föregående protokoll**

Protokollet från föregående möte genomgicks och lades till handlingarna.

**4. Tema – fokusfrågor**

SjöV redovisade två fokusfrågor för detta möte: SAR struktur och SAR kompetens.

Lars Widell föredrog kort Sjöfartsverkets SAR struktur. Avdelningen Sjöfart- och Samhälle är ytterst ansvarig för verksamheten och uppfyllnad av SAR målsättning. Med denna utgångspunkt svarar SoS för "beställning"/ interna uppdrag till Sjötrafik som sedan svarar för genomförandet av dessa uppdrag. Resterande delar av verksamhetsområdet svarar SoS för såsom ex externa resurs frågor.

SjöV redovisade ett förslag till mötesstruktur med samverkanspartners. Förslaget innebär samverkansmöte med respektive myndighet-SSRS och som planeras hållas 3-4 gånger per år. Möjlighet ges då för dialog och

## MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2010-06-09

planering av ex övningar, skapa starkare kopplingar och kunna utbyta mer information. Förslaget ansågs vara bra men det bör vara tydligt vad som ska diskuteras på respektive mötesnivå.

Mötesdeltagarna tog med sig uppgiften att utse rätt person som deltagare från respektive organisation.

Ordföranden redovisade SjöV beslutsinriktning att avyttra fastigheten på Arkö som idag nyttjas som en utbildningsanläggning för bla. SAR-G, OSC etc. Sedan slutet -80 talet har kompetensuppbyggnad avseende SAR, skett genom att deltagare från olika myndigheter och organisationer tillbringat 2 veckor på Arkö, först en vecka och sedan återkommit för avslutande vecka. Vid föregående CSSF möte konstateras att förutsättningarna för myndigheter och organisationer har förändrats till begränsade möjligheter att ha personer på utbildning som innebär långa resor och längre bortavaro.

Om en "fast" anläggning inte är möjlig eller kostnadseffektiv att nyttja, i traditionell mening, är då frågan vilken infrastruktur som kan nyttjas för framtida kompetensuppbyggnad istället ?

Ett alternativ som identifierats och som bedöms balansera dessa ändrade förutsättningar är möta organisationens personal så nära den ordinarie verksamheten som möjligt genom webbaserade applikationer och syntetiska - virtuella miljöer. Vidare framförde SSRS möjligheten att respektive part i vissa lämpliga delar, skulle kunna svara för kompetensuppbyggnad i egen regi, utifrån SjöV behovs och kravbild. Detta innebär i så fall flera tillkommande nya frågeställningar. SjöV avser att beakta även detta vid en bredare konsekvensprövning.

SjöV inriktning är att utifrån aktuella förutsättningar göra en analys avseende nya interaktiva utbildningsmiljöer, tekniska möjligheter, SAR kompetens och krav för SjöV SAR verksamhet. Denna analys ska belysa ett nuläge och en långsiktig gångbar utbildningsstruktur.

## 5. Övningsverksamhet

Peter Hellberg informerade om Sarex South som genomfördes i maj på Bornholm. Övningen var bra och lärorik. Peter påpekade att det var nyttigt för deltagarna att få samverka med andra myndigheter. Det visade sig tydligt att det är viktigt med rutiner och samarbete mellan de olika myndigheterna för att det ska fungera bra vid räddningsinsatser.

Ett problem under övningen var användningen av engelska. Förkunskaperna är viktiga och borde finnas med som en upplysning redan i kallelsen till övningen. SSRS tycker att engelskan kan tas med i utbildningarna. Försvarmakten påpekade att Sjöfartsverket kan ställa krav på att det engelska språket används. Kustbevakningen tycker att det är viktigt att standardisera fraserna för att få en struktur över radion.

Mötesdeltagarna informerades om att Sjöfartsverket planerar för Sarexövningar i alla väderstreck. Peter har haft en dialog med grannländerna som har visat intresse. Första övningen kommer att bli

## MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2010-06-09

Sarex North och kommer att vara ett test i projektform. En projektledare har utsetts och en utvärdering kommer att göras efter att övningen är över. Se även bilaga.

SSRS poängterade att de är imponerade över Sjöfartsverkets arbete med att ta fram fler Sarexövningar.

Peter informerade även om en internationell övning som Sjöfartsverket ska hålla i. Övningen kallas Roy och det kommer vara samma projektledare som håller i den här övningen.

Även den regionala SAR-verksamheten diskuterades och ansvarig för den här verksamheten inom Sjöfartsverket är Peter Hellberg. Från och med 1 juli 2010 blir antalet SAR-områden 14 stycken då norra bottenhavet SAR-område och bottenviken SAR-område slås ihop. Se bilaga.

## 6. Information från ledamöterna

### SSRS:

- Anställningen från 2010 av 3 nya distrikt samordnare i sjöräddningssällskapet och deras arbetsuppgifter i förhållande till våra egna regionsansvariga!
- Sällskapet har anställt ny Maritim Ledare, Andreas Arvidsson tillika den person som kommer att representera Sällskapet i alla operativa sammanhang, exv. CSSF.
- Försök med mindre räddningssvävare har genomförts. S-10 och S-11 har köpts in till Kronoberg och Hjälmarén.
- Sällskapets statistik för 2009 visar på en ca 10 % ökning av sjöräddningsinsatserna till ca 1200 st. Antalet medlemservice var ca 1800 st. och det totala antalet händelser var närmare 7000 st.
- DSRS, ett nytt danskt sjöräddningskap under uppbyggnad med svenskt mentorskap.
- Sällskapet anordnar världskonferens i massevakuering, Göteborg 2010-06-07--2010-06-08.
- RS Sundsvall och RS Kronoberg blir klara för skarpa sjöräddningsinsatser maj. 2010.
- Resonemang och undersökningar för förutsättningarna att starta nya sjöräddningsstationer i Örnsköldsvik och Mariestad har inletts, 2010 – 2011.
- MSB och Sällskapet fortsätter resonemang om förstärkningsresurser, tillskott av överordnade resurser nationella och internationella insatser.
- Sällskapets "substationer" mitt i säsongerna, Singö, Tufa, Tappen, Uppsala, Strängnäs, Österskär, Värmdö, Ekerö, Havsstensund m.fl. enligt "Närhetsprincipen".
- Sällskapets patrullerande räddningssvävare till västkusten för 2 + 1 svävare, utvärderas f.n.

### Viamare after sales AB

- Arild informerade kort om hur Viamare är uppbyggt.

## MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2010-06-09

**Rikspolisstyrelsen:**

- Positivt med samarbete och nya idéer.

**Försvarsmakten:**

- Kul med nytt tänk!

**7. Övriga frågor**

JRCCs nya call sign är "Sweden Rescue. Se bilaga.

**8. Nästa möte**

Nästa möte blir under hösten men innan 1 november.

**9. Mötets avslut**

Ordförande Lars Widell tackade för ett bra möte och önskade trevlig sommar.



Vid anteckningarna:

Sofie Waktinger



Justeras:

Lars Widell



## **CSSF möte 106 punkt Övningsverksamhet**

### **SAREX South**

- Årets SAREX South 10 är genomförd
- Planeringsmöte jan 2010
- Information/samordningsdag april 2010
- Genomförandet maj 2010
  - Torrövning, övn. i OSC funktionen, sökområdesberäkningar
  - Övn. ACO funktionen
  - Övn. i samverkan mellan länder 20 tal ytenheter, 8 HELO.
- Sverige utvärdering juni 2010
  - Positivt från deltagarna har varit samverkan mellan andra utländska enheter erfarenhetsutbyte. Rutiner för överlämning RCC/OSC till OSC (skifte under insats), OSC till SUBOSC, hur länge ska ett fartyg vara OSC (kriterier)
- - Förbättringar till SAREX 11 korta väntetiderna, minska antalet enheter vid varje övn,



## Intressant SAR fall

Sjöräddning av 13 personer kanotister och följebåt

- Följebåt gick på grund och en person PIW. Läget är bedömt som hårt väder, utsatt läge och drivande båt.
- Arbetet fördelas så att KBV XXX hämtar kajaker och personer på grunt vatten som sedan tas ombord på PILOT XXX SE där vi räknar personerna och ger dom värme. Efter 1,5 timme har vi räknat in alla 13 personerna och dubbelkontrollerat med fritidsledaren för gruppen.
- Intressanta är att samma personer övade i SAREX samma scenario och med samma arbetsfördelning JRCC (till en OSC på plats som arbetsfördelar insatsen på plats.



## Övningsverksamhet

### Övningsverksamhet

- Införandet av SAREX i alla vädersträck Väst, Syd, Ost, Nord
- Dialog med granländerna (3 dagars övning, innehållande en dag teori/torrspel, två dagar övningar)
- Övergripande grov tidsplan 2010-2013 (ej beslutad)

### SAREX 2010 2011 2012 2013

North	Test/ utvärdering	Igång, egen regi	Igång, skifte av värdskap	Igång, egen regi
East		Test/ utvärdering	Igång, egen regi	Igång, skifte av värdskap
South	Igång	Igång	Igång	Igång
West			Test/ utvärdering	Igång, egen regi



## CSSF möte punkt Övningsverksamhet

### **SAREX North (Test/utvärdering 20101006)**

- Samarbetspartners är Finland
- Scenario ett torrlastfartyg med brand ombord samt evakuering och brandbekämpning (Medical ass)
- Inblanda parter är minst två HELO, två RCC och ett antal ytenheter.
- Övningen ska öva överlämnandet från RCC till OSC funktionen samt att RCC Sverige ska överlämna fallet till RCC Finland. Syftet är samverkan över gränserna både nationellt och internationellt. Utvärdering kommer att ske fortlöpande, en person är avsatt för detta.
- Projektledare är SAR-handläggare SAR-omr. Bottenviken



## **CSSF möte punkt Övningsverksamhet**

Internationell övning Norra Kvarnen (Roy) den 7 september

- Övning att evakuera ett 30 tal passagerare samt öva samverkan mellan två RCC (Sverige och Finland)
- Öva samverkan mellan svenska och finska ytenheter
- Öva samverkan mellan HELLO
- Projektledare SAR-handläggare SAR-område Bottenviken



## Övriga frågor

### Regional SAR-verksamhet

- Lyder direkt under verksamhetsansvarig Sjö- och Flygräddningen sedan den 28 april. Där 50% av denna tjänst går till stöttning/support till regional SAR-verksamhet. 25 % ig administratör handlägger SAR-handläggareadm.
- 12 SAR-handläggare som arbetar 20-25% av sin arbetstid för den regionala SAR-verksamheten inom 15 (14 17-10) SAR-områden.
- Regional SAR-handläggareutbildning klar Q4 2010
- Påbörjat ett arbete att kartlägga ett nuläge inom respektive SAR-område och dess verksamhetsbehov, arbetet ska vara klart till den 22 september (regional SAR-verksamhetsplan med tillhörande aktivitetsplan). Vilket kommer fastställas december 2010.
- RSS möten/andra möten, övningar/aktiviteter/SAREX. Koncentration på utvärdering och återföra förbättring till processen Sjö-och Flygräddning
- En till tre olika profileringsaktiviteter/SAR-område under 2011





## Övriga frågor

### Ny SAR-områdesindelning

BD-län	Luleå	SAR-område Bottenviken	
	Piteå		
Skellefteå			
Umeå			
AC-län			
Y-län	Örnsköldsvik	Ny SAR-områdesgräns	
	Sundsvall		
X-län	Söderhamn		SAR-område Bottenhavet
	Gävle		



## Övriga frågor

### Regional SAR verksamhet

- Förändring: SAR-omr. Bottenviken, Norra och Södra Bottenhavet, blir SAR-omr. Bottenviken resp. SAR-omr. Bottenhavet.
- Delningen sker vid länsgränsen AC och Y, anledningen till förändringen är att få ett län på varje sida och en tydligare indelning inom områdena. Inga kända konsekvenser har framkommit under prövningen av strukturförändringen.
- Förändringen är tänkt att verkställas den 1/7-10.
- Verksamhetsbeslut är tänkt att utkomma den 19/5-10

**CT BESLUT 10/2009**

Sjötrafikavdelningen  
Handläggare, direkttelefon  
Jonas Vedsmand,

2009-09-29

Dnr:

**Ny enhet för sjö och flygräddning**

Chefen för sjötrafikavdelningen beslutar i enlighet med projektet för integration av flygräddningen till Sjöfartsverket att från och med 2010-01-01 inrätta en ny enhet.

Enhetens namn skall vara JRCC (Joint Rescue Coordination Centre).

Enhetens call sign skall vara "Sweden Rescue"



Jonas Vedsmand

Chef Sjötrafikavdelningen

Sändlista till:

Verksledningen

SACO

SEKO

ST

Staben Sjötrafikavdelningen

Enhetschefer Sjötrafikavdelningen

VA-BESLUT NR 1/10

Sjöfartsverkets diarenummer:  
1102-10-02164Datum  
2010-05-19

Beslutande: Peter Hellberg  
Samråd med: CT, BCT, samtliga enhetschefer inom  
Sjötrafikavdelningen, CSoSr samt externa parter  
inom CSSF gruppen.  
Föredragande: Jan Hult

### **Inkorporering av SAR-omr. Norra Bottenhavet till Bottenviken respektive Bottenhavets SAR-område**

Beslutet innebär att Norra bottenhavets SAR-omr. inkorporeras till nuvarande Bottenviken respektive Södra Bottenhavets SAR-omr. Delningen av SAR-omr. Norra bottenhavet sker vid länsgränsen AC och Y-län, anledningen till strukturförändringen är att få ett län på varje sida om de nya SAR-omr. vilket ger en tydligare indelning inom Norrlandslän samt dess kommuner. Efter sammanslagningen bildas inom Norrland två SAR-omr. vilket benämns SAR-område Bottenviken (BOT) respektive SAR-omr. Bottenhavet (BOH), se medföljande bilaga. Inga konsekvenser har framkommit under prövningen av strukturförändringen.

Förändringen verkställas den 1/7-10 och gäller tsv.



Peter Hellberg  
Verksamhetsansvarig  
Sjö-och Flygräddning

För kännedom till:  
CT Jonas Vedsmand  
BCT Peter Fyrby  
Samtliga CTO och CVTS  
CJRCC Göran Flodin  
CSoSr Lars Widell  
Samtliga SAR-handläggare  
Externa parter inom CSSF-gruppen



**VA-BESLUT NR 1/10**  
**Sjöfartsverkets diarenummer:**  
**1102-10-02164**

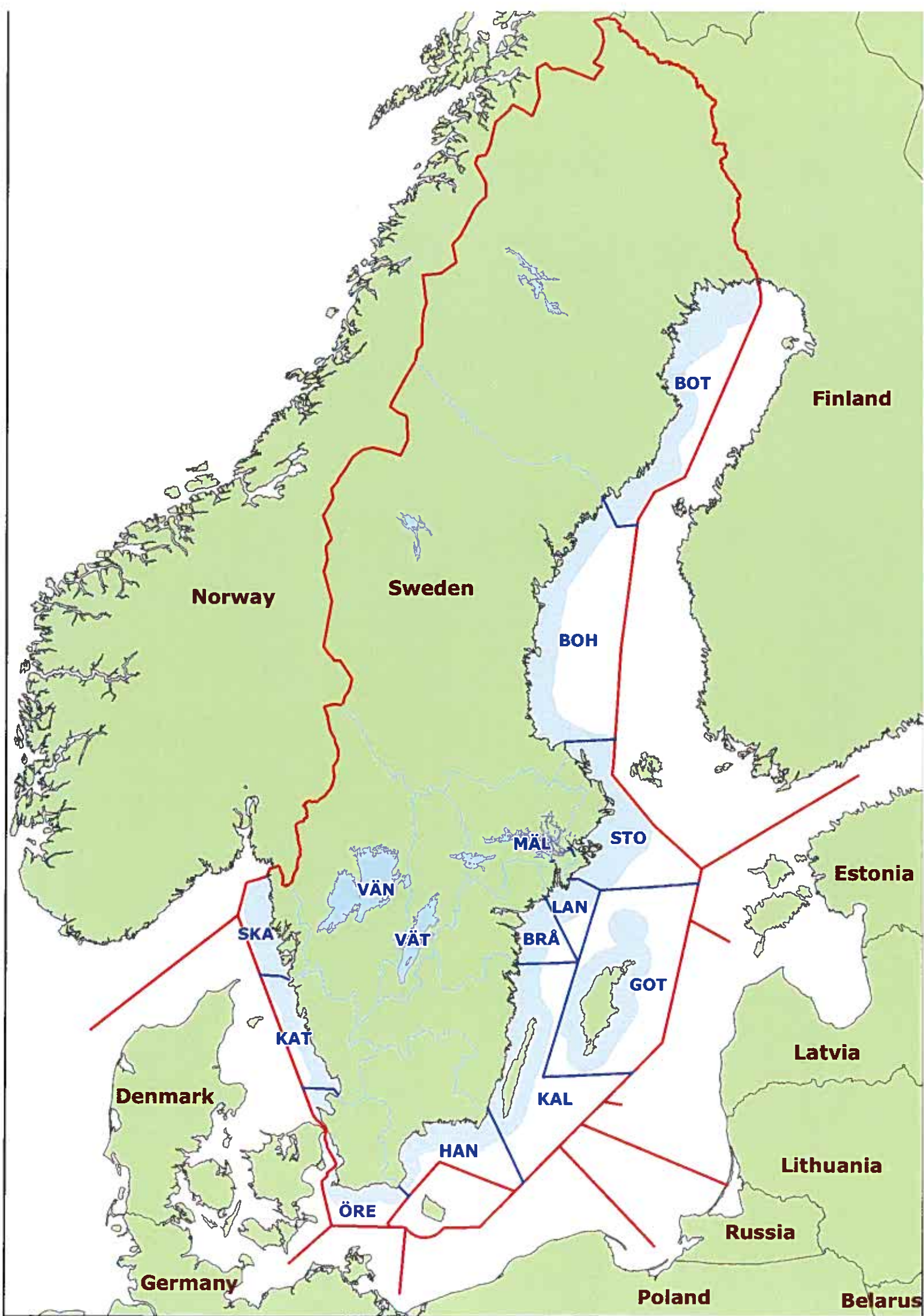
Datum  
2010-05-19

## Bilaga

Karta över de nya gränserna för Bottenviken respektive Bottenhavets SAR-omr.

BD-län	Luleå	SAR-område Bottenviken
	Piteå	
AC-län	Skellefteå	
	Umeå	
Ny SAR-områdesgräns		
Y-län	Ömsköldsvik	SAR-område Bottenhavet
	Härnösand	
	Sundsvall	
X-län	Söderhamn	
	Gävle	

PH



**SAR-handläggare**

 <b>SJÖFARTSVERKET SAR-handläggare</b>		
Framtagen av: Jan Hult	Fastställd av: VA Peter Hellberg	Nationell/Lokal: NAT
Tillhör: Sjöräddningsprocessen	Dokumenttyp: Rollbeskrivning	Datum/Ver: 2010-05-19/4

**Ansvar/Uppgift****Befogenhet**

Inom SAR området medverka till den långsiktiga insamling och uppdatering av resursuppgifter i samband med de årliga RSS mötena, för införandet i resursregistret via JRCC.	1
Ansvara för att upprätta årligt förslag till aktivitetsplan för SAR-området och efter fastställande återrapportera denna kvartalsvis till VA.	1
Planera och ansvara för sjöräddningsövningar enligt aktivitetsplan.	2
Ansvara för att återrapportera utvärdering av sjöräddningsövningar och aktiviteter enligt aktivitetsplan.	1
Sammankalla och ansvara för den Regionala Samrådsgruppen för Sjöräddning (RSS).	1
Representera Sjöfartsverket vid möten och konferenser m.m. i frågor som berör sjöräddning enligt aktivitetsplan.	3
Vid remiss granska handlingsplaner inom SAR-området.	2
Ansvara för hantering av massmedia gällande förebyggande arbete/åtgärder inom det regionala SAR-området.	3

**Skala för befogenhet:**

- 1= Fullbefogenhet att lösa uppgiften utan att rådgöra med närmaste chef.  
 2= Rapporteringsplikt till chef efter utförd uppgift.  
 3= Befogenhet att självständigt lösa uppgift i samråd med chef.  
 4= Beslut från närmaste chef krävs innan uppgift utförs.

**Definition:**

VA=Verksamhetsansvarig Sjö- och Flygräddning

Copyright Sjöfartsverket © 2010



## Regionala SAR-handläggare inom Sjöfartsverket

SAR-område	Namn	E-post
Bottenviken	Stefan Ahlin	<a href="mailto:stefan.ahlin@sjofartsverket.se">stefan.ahlin@sjofartsverket.se</a>
Bottenhavet	Anders Thyr	<a href="mailto:Anders.thyr@sjofartsverket.se">Anders.thyr@sjofartsverket.se</a>
Stockholm	Mikael Lager	<a href="mailto:mikael.lager@sjofartsverket.se">mikael.lager@sjofartsverket.se</a>
Mälaren - Landsort	Sten Mölleryd	<a href="mailto:sten.molleryd@sjofartsverket.se">sten.molleryd@sjofartsverket.se</a>
Gotland	Lorenz Broman	<a href="mailto:lorenz.broman@sjofartsverket.se">lorenz.broman@sjofartsverket.se</a>
Bråviken	Lorenz Broman	<a href="mailto:lorenz.broman@sjofartsverket.se">lorenz.broman@sjofartsverket.se</a>
Vättern	Jan Hult	<a href="mailto:jan.hult@sjofartsverket.se">jan.hult@sjofartsverket.se</a>
Kalmarsund	Tommy Andersson	<a href="mailto:tommy.andersson@sjofartsverket.se">tommy.andersson@sjofartsverket.se</a>
Hanöbukten	Johan Mårtensson	<a href="mailto:johan.martensson@sjofartsverket.se">johan.martensson@sjofartsverket.se</a>
Öresund	Andreas Bach	<a href="mailto:andreas.bach@sjofartsverket.se">andreas.bach@sjofartsverket.se</a>
Södra Kattegatt	Richard Svanström	<a href="mailto:richard.svanstrom@sjofartsverket.se">richard.svanstrom@sjofartsverket.se</a>
Norra Kattegatt	Jörgen Cardestig	<a href="mailto:jorgen.cardestig@sjofartsverket.se">jorgen.cardestig@sjofartsverket.se</a>
Skagerrak	Hans Mattsson	<a href="mailto:hans.mattsson@sjofartsverket.se">hans.mattsson@sjofartsverket.se</a>
Vänern	Anders Svensson	<a href="mailto:anders.svensson2@sjofartsverket.se">anders.svensson2@sjofartsverket.se</a>

Peter Hellberg  
Verksamhetsansvarig  
Sjö- och Flygräddning  
Sjöfartsverket