

MINNESANTECKNINGAR

Räddningsenheten
Handläggare, direkttelefon
Lars Widell, 010 478 4892

2011-03-04

Dnr:

CSSF nr 107**Tid** 2011-01-31 10.00-15.00**Plats** Kastellet, Stockholm**1 Mötets öppnande**

Ordförande Lars Widell hälsade alla välkomna och presenterade Per Setterberg, Sjöfartsverket och Markus Planmo, f.d. huvudsekreterare i Helikopterutredningen, för närvarande i SKL Helikopterprojekt. Därefter förklarades mötet öppnat.

2 Godkännande av kallelse och dagordning

Kallelse och dagordning godkändes.

3 Föregående protokoll

Protokoll från föregående möte genomgicks och lades till handlingarna

4 Tema – Fokus

Med anledning av nya mötesdeltagare så inledningsvis gjordes en kort presentation av mötets deltagare. Ordföranden påminde om värdet av sakkunnig representation och kontinuitet för dessa möten.

Per Setterberg SjöV affärsområdeschef för Sjökommunikation sedan 1 jan med fokusuppgift att effektivisera SjöV H24 funktionerna. I affärsområdet Sjökommunikation ingår JRCC, isbrytningsledning och VTS. Det innebär ingen förändring avseende kommunikationen mellan Sjöfartsverket och berörda organisationer och kontaktpersoner.

MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2011-03-04

Markus Greigård Försvarsmaktens marinledning produktionssidan. Med uppgift militär sjösäkerhet, förebygga risker etc. I praktiken implementera ISM koden i försvarsmaktens marina/nautiska verksamhet och sjöräddningstjänst.

Klas Johansson Sjärräddningssällskapet, ansvarar för räddningstjänsten inom egen organisation.

Andreas Arvidsson Sjärräddningssällskapet. Ny maritim ledare. Kommer vara organisationens representant vid CSSF möten.

Mats Bråse RPS, vikarierar för Kristian Zander. Handlägger luft- och sjöfartsfrågor samt samverkansfrågor.

Håkan Axelsson MSB, Ansvarar för utveckling av räddningstjänst och krishantering.

Björn Skoglund SOS Alarm AB. Är affärsutvecklare för 112 krisberedskap. Kommer alternera med Gunnar Bergström att delta på CSSF möten. Ny VD i maj 2010, Johan Hedensiö. Genomgår nu en omorganisation, liknar mycket på Sjöfartsverkets med kunderna i fokus.

Örjan Martinsson Kustbevakningen. Ansvarar för krisberedskap, farliga ämnen och sjöräddning. Omorganisation på gång inom KBV efter utredning som är klar.

Arild Winge, Viamare. Har deltagit sedan 1992 och tackar i och med detta möte för sin medverkan i CSSF. Arild gav en kortfattad reflektion över dåtidens och nutida SAR verksamhet.

Helikopterutredningen – (SOU 2008:129)

Markus Planmo presenterade Helikopterutredningens problemanalys när det gäller operativ koordinering av offentliga flygande resurser. Problemen kan avse:

- Samverkan mellan kommunikations- och ledningscentraler
- Samverkan mellan flygande enheter
- Samverkan mellan flygande enheter och mark- eller ytenheter
- Helikoptrar på olycksplatser

Problemen kan bero på:

- Att de externa flygande resurserna inte är utbildade för uppgiften
- Okunskap om externa flygande resurser hos lednings- och insatspersonal
- Negativa ekonomiska incitament
- Avsaknad av effektiva samverkansrutiner
- Att man har olika sambandssystem
- Avsaknad av gemensam lägesbild

MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2011-03-04

Dessa problem kan leda till att man inte alltid väljer närmaste och bäst lämpade resurs, att problem uppstår under insatsen, samt att räddningsinsatsen försenas eller får sämre utfall för tredje man.

Helikopterutredningen lade bl.a. fram följande förslag:

- Inrättandet av en gemensam lägesbild över flygande resurser
- Uppdrag till Sjöfartsverket att ta fram gemensamma rutiner för insatser med flygande resurser
- Utred införande av Rakel i Försvarmaktens helikoptrar
- Utbildning till larmoperatörer, flygbesättningar, räddningsledare, polisinsatschefer, sjukvårdsledare m.fl.
- Utökad roll för JRCC med utgångspunkt i de norska Hovedredningssentralene
- Att MSB ska samordna åtgärder för att stärka den samlade förmågan hos de offentliga flygande resurserna .
- Utökad nordiskt samarbete

Markus berättade därefter vad som hänt med de olika förslagen. En stor del av förslagen har inte genomförts.

Markus arbetar nu för SKL som startat ett projekt som syftar till att genomföra Helikopterutredningens förslag om luftburen ambulanssjukvård. Syftet är att bilda ett landstingsägt bolag som svarar för verksamhet med ambulanshelikoptrar och ambulansflygplan. I en sådan verksamhet blir samverkan med Sjöfartsverkets SAR-helikoptrar central. Som en del i projektets arbete har SKL genomfört en remiss av Helikopterutredningens förslag avseende luftburen ambulanssjukvård. SKL ska lämna sin slutrapport till landstingsdirektörerna den 22 augusti 2011.

Mötet diskuterade olika tankar kring utredningen SKL helikopterprojekt.

Gemensam lägesbild, lämplig resurs

Man diskuterade problematiken med avsaknaden av gemensam lägesbild. Vid flera fall har man sett bristen på en gemensam lägesbild där olika aktörer har tillgång till samma bild av verkligheten. Som exempel tog man upp fallet med den sjuåriga flickan i Nösund december 2010.

Hur meddelar respektive organisation berörda aktörer hur den operativa statusen för räddningsenheter är?

MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2011-03-04

SOS Alarm lyfte fram att det finns ett gyllene tillfälle nu att skaffa samma system som grund för de nationella räddningscentralerna då JRCC, SOS Alarm och Polis kommer att byta ut befintliga system.

Vad är en lämplig räddningsresurs för insats? Vilka kriterier styr? Det finns inget fastställt som reglerar och bilden vad en lämplig resurs varierar med vem som svarar. Några kriterier som diskuterades vad tidsaspekten, hur snabbt kan resursen vara på plats och uthållighet.

Vilka kompetens / kapacitetskrav finns det? Dvs. vad är förväntningarna på vad resursen skall klara av.

Olika arbetssätt beroende på om det är statlig eller kommunal räddningstjänst. Men problematiken med gemensam lägesbild kvarstår och hanteras på olika sätt.

SOS lyfte problematik när larm inkommer och gränsdragning skall ske. Man kan tex dra paralleller med försvunna flickan som är nära vatten. Skall man larma både polis och JRCC? Eller skall beslutet ligga på RL hos ansvarande myndighet. I Stockholm är nästan allt nära vatten och det är svårt att dra denna gränsdragning för operatör.

5 Information från ledamöterna och föranmälda frågeställningar

Sjöfartsverket

Ordföranden redovisade tillsammans med Per Setterberg Sjöfartsverkets nya organisation, Vidare redovisades även SjöV SAR struktur med fördelning av ansvar och uppgifter. Bifogas som ppt bilaga till mötets minnesanteckningar.

Enheten för Flyg- och sjöräddningstjänst, Räddningsenheten har fn. sin organisatoriska hemvist inom SjöV Ekonomiavdelning.

Sjöfartsverket upplever problem med täckningen av RAKEL på några av sina baser, bland annat Visby och Skellefteå. Där har man helt enkelt inte täckning för sina terminaler och det gäller framförallt inomhus. Har flera aktörer problem med täckningen? MSB tar med sig punkter som kom upp under mötet för att framföra dessa till RAKEL gruppen.

Man kommer använda maritim VHF som primärt radiosystem för sjöräddning och RAKEL som primärt radiosystem för flygräddning och samband med landbaserade räddningsenheter.

På mötet uppkom frågor om hur samverkan skall ske i RAKEL, bifogar länk till MSBs hemsida där information finns om riktlinjer för samverkan, [klicka här](#)

MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2011-03-04

Ordföranden redovisas aktuellt status avseende Artic SAR och kommande aktiviteter när det gäller svenskt deltagande. Med hjälp av ppt bild redovisade Artiska områden och området för Artic SAR. Den sydliga begränsningen av det Artiska området utgörs av Polarcirkeln. Se bifoga bild.

En kortfattad redovisning gavs av övningen Skagex 2011. Detta är en norsk storövning som sker i Oslofjorden. Sverige planeras att delta både med sjögående enheter samt räddningshelikopter.

6 Nästa möte

Planeras till innan sommaren beroende på graden av angeläghet. Sjöfartsverket återkommer med datum.

7 Mötets avslut

Ordföranden tackade för mötet och tackade Arild Winge för tiden i CSS och CSSF.

Vid anteckningarna:

Klas Johansson

Justeras



Lars Widell

Närvarande:

Lars Widell, Sjöfartsverket

Per Setterberg, Sjöfartsverket

Markus Greigård, Försvarmakten

Klas Johansson, Sjöräddningssällskapet

Andreas Arvidsson, Sjöräddningssällskapet

Mats Bråse, Rikspolisstyrelsen

Arild Winge, Viamare after sales AB

Håkan Axelsson, MSB

Björn Skoglund, SOS Alarm AB

Örjan Martinsson, Kustbevakningen

Markus Planmo, SKL (Huvudsekreterare vid helikopterutredningen)