

MINNESANTECKNINGAR

Sjöfart och Samhälle
Handläggare, direkttelefon
Lars Widell, 011-19 12 52

2010-03-10

Dnr:

Närvarande: Lars Widell
Peter Hellberg
Anders Jönsson
Markus Greiggård
Kristian Zander
Håkan Axelsson
Hans Reschke

Frånvarande: Örjan Martinsson
Markus Cato
Arild Winge
Per Åke Nilsson

CSSF möte nr 105

Tid 2010-02-16 10.00-16.00

Plats Drottninggatan 26

Mötets öppnande

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna till möte nr 105.

Dagordningens fastställande

Förslag till dagordning fastställdes.

Föregående mötesprotokoll

Inga synpunkter framkom.

Tema - fokusfrågor

Mötet fokuserade i huvudsak på SAR målsättning och nuvarande och kommande former för kompetensuppbyggnad och dess vidmakthållande. Kompetensfrågan diskuterades med fokus på att det kan konstateras att vår omvärld är fortsatt föränderlig och som därmed påverkar förutsättningarna för olika verksamheter, ex sjö- och flygräddningstjänst som är en

MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2010-03-10

samverkansorganisation. Vilka nuvarande och kommande former för kompetensuppbyggnad och dess vidmakthållande finns att tillgå. Frågeställningar som diskuterades inom området kompetensuppbyggnad var följande:

- Vilken infrastruktur ska det finnas ?
- Vilka former ska den ha ? Långsiktig utbildning via webb och simulatorträning?
- Vilka utbildningsplatser ska det finnas ?
- Vilken teknik ska finnas ? Noterades en snabb teknikutveckling och utbildning inom simulator för att utbilda rätt resurser och reducera kostnaderna samt ledtider till/från olika kursplatser.
- Vilka förväntningar finns ? Vad behöver beaktas må arbetsmiljöansvar för dem som gör räddningsinsatsen m.m.
- Rakel systemet och dess tillämpning diskuterades utifrån SAR utbildning och som ett framtida tema – diskussionsfråga.
- Mötets deltagare gav en kort redovisning av hur egen kompetensuppbyggnad organiseras och vidmakthålls samt bedömningar om ”dimensionerande” förutsättningar och möjligheter. Konstateras att det i respektive utbildningsplaner finns många faktorer av gemensamt intresse. Noteras fokus på certifiering och kvalitetssäkring.
- Ett möjligt alternativ är att SjöV är sammankallande för en arbetsgrupp med uppgift att föreslå policy och struktur för framtida utbildningsdefinition av Sjö- och Flygräddningsutbildning.

Som räddningstjänstansvarig myndighet för SAR målsättning för Sjö- och Flygräddningen är SjöV inriktning att söka utveckla målsättningen för SAR-verksamheten genom att ange kompletterande säkerhetsmässiga kriterier för under vilka räddningsinsatser ska genomföras, såväl system- som enhetsmässigt. SjöV visade ett exempel på ”Riskmanagement” som utarbetats av en operatör och återfinns i den interna operativa verksamhetsdokumentationen. Mötets uppfattning var att ett mer systematiskt utnyttjande av riskvärderingar främjar en effektiv och säker insats.

Information och föranmälda frågeställningar

- SjöV meddelade att 2009 års sjöräddningsstatistik för 2009 inte kommer publiceras som en trycksak utan istället publiceras på SjöV hemsida i mitten eller slutet på mars månad.
- SSRS framförde vikten av att fortsätta utvecklingen av SAR syndikaten och SAREX.

MINNESANTECKNINGAR

Datum

Dnr

2010-03-10

- SjöV regeringsuppdrag att utveckla sjö- och flygräddningssamarbetet i Östersjö-, Skagerack- och Kattegattområdet i syfte att utveckla förmågan att genomföra sjö- och flygräddningsinsatser, är ändrat. SjöV ska löpande ska informera Regeringskansliet om hur arbetet utvecklas. Rapportering med förslag på ytterligare åtgärder för utveckling av det befintliga sjö- och flygräddningssamarbetet ska ske senast den sista september 2010, 2011 och 2012.
- SjöV informerade om Arctic SAR och deltagande länders ambitioner att stärka SAR förmågan i det Arktiska området. På regeringens uppdrag deltar SjöV i den svenska Task Force med mål att ha en överenskommelse klar till Arctic Council mötet 2011.
- Ordföranden redogjorde för SjöV organisation med beställare och utförarmodell, dess funktionalitet och den interna uppdragsstrukturen .
- Peter Hellberg har tillträtt tjänsten på Sjötrafikavdelningen som Verksamhetsansvarig (VA)
- FM frågade om Sjösäkerhetsrådets funktion och legitimitet med anledning av de nu tillhör Transportstyrelsen. Ordförande återkommer vid nästa möte med ytterligare info.

Nästa möte

Planeras till efter sommaren om inte så bedöms annorlunda. SjöV återkommer med förslag på två alternativa datum.

Mötets avslutande

Ordföranden tackade för ett kreativt och dialogintensivt möte.

Ordförande

Lars Widell

Vid Pennan

Peter Hellberg