



Rapporteringsplikt till SafeSeaNet Sweden (tidigare FRS)

Fartyg som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats på svenskt sjöterritorium ska lämna vissa uppgifter till Sjöfartsverket. Uppgifterna är obligatoriska och ska lämnas elektroniskt i SafeSeaNet Sweden. Vi vill genom detta informationsblad förtydliga vad som gäller och hur man anmäler på ett korrekt sätt.

Varför ska man rapportera?

I syfte att effektivisera sjötrafikövervakningen, har EU upprättat ett centralt informationssystem, SafeSeaNet EMSA, dit varje medlemsland ska överföra information från sina nationella system. I Sverige är det Sjöfartsverket som har ansvaret för att samla in och skicka informationen till det centrala systemet och för detta ändamål har verket utvecklat ett eget nationellt datasystem, SafeSeaNet Sweden (SSNS).

Rapporteringsplikten har sin grund i det s.k. övervakningsdirektivet med tillhörande ändringsdirektiv, som har införlivats i svensk lagstiftning genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall (TSFS 2010:159). Från och med 1 januari 2011 gäller nya inrapporteringskrav då även Hamnstatsdirektivet får en koppling till SSNS och medför anmälan om utökad inspektion och att tiderna ATA och ATD ska uppdateras.

Vad ska man rapportera?

I rapporteringsföreskriften (2010:159) finns bestämmelser om att befälhavaren, fartygsoperatören eller dennes ombud har skyldighet att lämna uppgifter angående:

Fartygsanmälan.

I paragrafer 2 och 6 (TSFS 2010:159) anges att ett fartyg vars bruttodräktighet av minst 300, som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium eller som avgår från en svensk hamn eller en ankarplats skall rapportera sin ankomst respektive sin avgång.

Utökad inspektion (Port State Control)

Enligt kap. 9 paragraf 6 (TSFS 2010:178) anges att ett utländskt fartyg som är föremål för en utökad inspektion ska anmäla detta i SSNS webbapplikation senast 72 timmar före den beräknade ankomsten till Svensk anlöpshamn eller ankarplats, eller innan fartyget lämnar föregående hamn om resan väntas ta mindre än 72 timmar.

ATA och ATD

I 9 kap. 8§ (TSFS 2010:178) anges att ett utländskt fartyg är skyldigt att lämna uppgift om fartygets faktiska ankomsttid (Actual Time of Arrival) och fartygets faktiska avgångstid (Actual Time of Departure).

Farligt eller förorenande gods

Enligt 13-15§§ (TSFS 2010:159) meddelas att alla fartyg med farligt eller förorenande gods, oavsett storlek, som avgår från en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium ska rapportera in uppgifter om det farliga godset till SSNS. För fartyg, oavsett storlek, som kommer från lastningshamn utanför Europeiska unionen som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats ska lämna farligt godsuppgifter. Uppgifter lämnas enligt bilaga 3. **Notera:** *Föreskriften kräver att kontaktuppgifter ska lämnas till någon iland som vid behov (t.ex. i händelse av olycka) kan lämna detaljerad information om det farliga godset.*

Tidtabellbunden trafik

Ni som anmäler tidtabellbunden trafik (tidtabellsanmälan), glöm inte att anmälningarna ska uppdateras med antal personer ombord och uppgifter om farligt eller förorenande gods innan avgång och ankomst. Om någon föranmäld ankomst/avgång blir inställd ska det tas bort från SSNS. Anmälningsplikten är inte fullgjord förrän alla uppgifter som Sjöfartsverket kräver är inrapporterade.

Fartygsgenererat avfall

I följande avfallsföreskrifter anges vad som gäller för avfall; Transportstyrelsens föreskrift, TSFS 2010:96, gäller för fartygen. Hamnarnas skyldigheter framgår av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fartyg SJÖFS 2001:12. Fartyg ska förhandsanmäla i SSNS det avfall som skall avlämnas i hamnens mottagningsanordning. Hamnarna har möjlighet att bekräfta mottagandet av avfall i SSNS. Det fartygsgenererade avfall som omfattas av obligatorisk ilandlämning är oljehaltigt lämsvatten, sludge, toalettavfall och fast avfall. Undantag från detta är oljehaltigt lämsvatten om lämsvattenseparatorn är i drift, sludge som fyller mindre än en fjärdedel av uppsamlingstankens volym, toalettavfall som passerat en godkänd reningsutrustning eller som kan släppas ut på föreskrivet avstånd från land, matavfall och färsk fisk och delar därav.

Fartyg i reguljär linjetrafik med speciella arrangemang vid ilandlämning av avfall kan ansöka om undantag från den obligatoriska ilandlämningen. Fartyget lämnar då sitt avfall i en hamn och är undantagen obligatorisk ilandlämning i andra hamnar på linjen. Ansökan ska göras på blanketten ”*Ansökan om undantag från obligatorisk avlämning av avfall från fartyg i reguljär linjetrafik*” som skickas till Transportstyrelsen tillsammans med kopia på avtal med godkänt avfallshandlingsföretag, en seglingslista samt bevis på att fartyget har tillräcklig lagringskapacitet ombord. Ytterligare upplysningar hittar ni på Transportstyrelsen sida:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Miljoskydd/Avfallshandling/>

Hur ska man rapportera?

Uppgifterna lämnas elektroniskt till SSNS enligt paragraf 7 (TSFS 2010:159) på något av följande sätt:

- Webbapplikation
- XML-gränssnitt, eller
- EDIFACT-gränssnitt

Om SSNS inte är tillgängligt av tekniska skäl så att rapportering inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det enskilda fallet. Sjöfartsverket ska således kontaktas för att klargöra hur rapportering ska ske.

Vad händer om man inte rapporterar?

Den som uppsåtligt eller av oaksamhet försummar en anmälnings- eller uppgiftsskyldighet kan bli föremål för polisanmälan. Åtal kan leda till böter eller fängelse.

Mer information och kontaktuppgifter

På Sjöfartsverkets webbplats finns information hur man gör en SSNS-anmälan:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/e-tjanster/Fartygsrapportering/>

De som är intresserade av elektronisk överföring från egna system till SSNS via XML kan ansöka om detta. Kontakta Kundstöd för att komma igång med SSNS och för olika möjligheter att göra anmälan på.