



Information om rapporteringsplikt till Sjöfartsverkets nationella rapporteringssystem SafeSeaNet Sweden (FRS)

Fartyg som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats på svenskt sjöterritorium ska lämna vissa uppgifter till Sjöfartsverket. Uppgifterna är obligatoriska och ska lämnas elektroniskt i FRS. Vi vill genom detta informationsblad förtydliga vad som gäller och hur man anmäler på ett korrekt sätt.

Varför ska man rapportera?

I syfte att effektivisera sjötrafikövervakningen, särskilt för fartyg med farligt eller förorenande gods, har EU upprättat ett centralt informationssystem, SafeSeaNet (SSN), dit varje medlemsland ska överföra information från sina nationella system. I Sverige är det Sjöfartsverket som har ansvaret för att samla in och distribuera informationen och för detta ändamål har verket utvecklat ett eget nationellt datasystem, FRS. Rapporteringsplikten har sin grund i det s.k. övervakningsdirektivet. EU-direktivet har införlivats i svensk lagstiftning genom Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:19), Rapporteringsföreskriften. Föreskriften trädde i kraft den 1 januari 2006 och står sedan den 1 januari 2009 under Transportstyrelsens ansvar.

Vad ska man rapportera?

I rapporteringsföreskriften finns bestämmelser om att befälhavaren, fartygsoperatören eller dennes ombud har skyldighet att lämna uppgifter angående:

■ Fartygsanmälan (Port Notification).

I 5-6 §§ (SJÖFS 2005:19) anges att ett fartyg vars bruttodräktighet av minst 300, som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium eller som avgår från en svensk hamn eller en ankarplats skall rapportera sin ankomst respektive sin avgång.

■ Farligt eller förorenande gods (Hazmat notification).

Enligt 10-11 §§ (SJÖFS 2005:19) meddelas att alla fartyg med farligt eller förorenade gods, som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium eller som avgår från svensk hamn eller ankarplats ska rapportera in uppgifter om det farliga godset till FRS. Följande lastuppgifter ska rapporteras in: officiell transportbenämning på det farliga och förorenade godset, UN-nr (om sådana finns), klasser och riskgrupper (i enlighet med IMDG-, IBC-koden och ICG-koden och i förekommande

fall, fartygsklass enligt INF-koden), mängden gods och placering, en bekräftelse på att det finns en förteckning, ett manifest eller lastplan som närmare beskriver godset och kontaktuppgifter där detaljerad information om lasten kan fås.

Ni som anmäler tidtabellsbunden trafik (tidtabellsanmälan), glöm inte att anmälningarna ska uppdateras med antal personer ombord och uppgifter om farligt eller förorenande gods innan avgång och ankomst. Anmälningsplikten är inte fullgjord förrän alla uppgifter som Sjöfartsverket kräver är inrapporterade.

■ Fartygsgenererat avfall (Waste notification).

Enligt 18-19 §§ (SJÖFS 2005:19) skall angivna fartyg förhandsanmäla det avfall som skall avlämnas i hamnens mottagningsanordning. Dessa uppgifter skall, i enlighet med 7 och 12 §§ rapporteringsföreskriften, överföras elektroniskt till FRS. Hamnarna skall i sin tur bekräfta mottagandet av avfall i FRS.

Vad händer om man inte rapporterar?

Den som uppsåtligt eller av oaksamhet försummar en anmälnings- eller uppgiftsskyldighet kan bli föremål för polis-anmälan. Åtal kan leda till böter eller fängelse.

Mer information och kontaktuppgifter

På Sjöfartsverkets webbplats finns information hur man gör en FRS-anmälan. De som är intresserade av elektronisk överföring från egna system till FRS via XML kan ansöka om detta. Kontakta Kundstöd för att komma igång med FRS och för olika möjligheter att göra anmälan på.

Vill du veta mer om e-tjänsten Fartygsrapportering?

Kundstöd 011-19 15 40
E-post: kundstod@sjofartsverket.se.